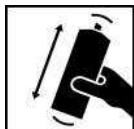


# Spotprimer

POUR USAGE PROFESSIONNEL

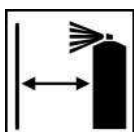
## Description

Apprêt monocomposant universel à séchage rapide en aérosol pour des réparations de petite taille. Ces aérosols sont disponibles en gris, rouge, jaune, vert, bleu, noir et blanc.



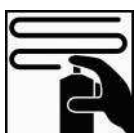
### Bien mélanger avant usage

Mélanger pendant quelques minutes après que la capsule ait été enfoncée



### Distance d'application

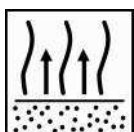
Environ 12-18 cm



### Appliquer 2-3 couches simples

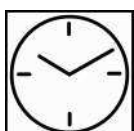


### Nettoyer la buse en tenant la bombe vers le bas et en appuyant



### Entre les couches :

5-10 minutes à 20°C



30 minutes à 20°C

15 minutes à 60°C

Ponçer le Spotprimer Sikkens avant d'appliquer la laque de finition.



### Ponçage final : P500

Voir FT S8.06.01



### Recouvrable avec toutes les finitions Sikkens



### Protection respiratoire

Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire la FT entièrement pour plus d'informations

# Spotprimer

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

Apprêt monocomposant universel à séchage rapide en aérosol pour des réparations de petite taille. Ces aérosols sont disponibles en gris, rouge, jaune, vert, bleu, noir et blanc.

## Possibilités d'application

Application sur perce à la tôle lors de ponçage:

Acier

Anciennes couches de peinture

Bases Sikkens

Washprimers and Washfillers

Primaire Sikkens

Polyester laminé

Mastics polyester

Sikkens Polysurfacier

Primer Surfacer EP II

## Produits et additifs

Aérosol Spotprimer

## Compositions

Résines. Pas de CFC

## Préparation de la surface



Nettoyer la surface avant ponçage en utilisant un nettoyant approprié.

*Préparer la surface avec de l'eau chaude et du détergent, puis rincer avec de l'eau propre.*



Ponçage final au P220 - P320

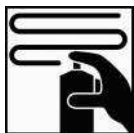
*Voir FT S8.06.02.pour les détails de ponçage*



Nettoyer la surface avant d'appliquer le primaire.

*Aux endroits où le mastic est exposé, éviter le contact avec l'eau (ex : dégraissant à l'eau).*

## Application



Tenir l'aérosol à environ 12-18 cm de l'élément et appliquer 2 à 3 couches simples.

Les conditions optimales d'application se situent entre 15°C et 35°C.

Humidité relative maximum durant l'application : 75 %.

*Spotprimer uniquement pour les réparations de petites surfaces !*

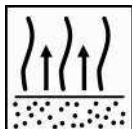


Après l'application, tenir l'aérosol à l'envers et appuyer pendant 2 à 3 secondes.

Cela permet de nettoyer la buse.

# Spotprimer

POUR USAGE PROFESSIONNEL

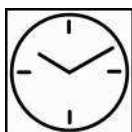


Laisser reposer pendant 5-10 minutes entre les couches à 20°C.

## Epaisseur du film

Application conseillée : 20-30µm

## Temps de séchage



30 minutes à 20°C.

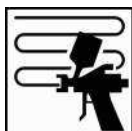
15 minutes à 60°C.

*Sikkens Spotprimer doit être poncé après le délai de séchage conseillé à sec avec P500 ou à l'eau avec P1000 avant l'application de la finition.*



Nettoyer la surface avant ponçage en utilisant un nettoyant approprié.

## Recouvrable avec



Toutes finitions Sikkens.

## Utilisation du matériel

*L'utilisation du matériel dépend de plusieurs facteurs comme l'objet, la rugosité de la surface, les techniques d'application, la pression et les conditions d'application.*

## COV

La limite pour ce produit (catégorie : IIB. e) en PAE est au maximum de 840 g/litre de COV. La contenance de ce produit en COV est de 680 g/litre.

## Stockage produit

La durée de vie du produit est déterminée lorsque le produit est stocké à 20°C sans ouverture.  
Eviter les changements importants de température.  
○ Informations durées de vie, voir FT S9.02.01

## POUR USAGE PROFESSIONNEL

L'efficacité de nos systèmes est fondée sur des recherches scientifiques effectuées dans nos laboratoires et des expériences pratiques de plusieurs années. Nous garantissons que la qualité du travail réalisé selon nos systèmes est conforme aux normes Akzo Nobel Car refinishes, et ce à condition que nos prescriptions aient été appliquées strictement et que le travail effectué soit de bonne qualité professionnelle. Nous déclinons toute responsabilité au cas où le résultat final aurait été influencé défavorablement par des circonstances indépendantes de notre volonté. Le client doit s'assurer, avec les moyens dont il dispose normalement, que les produits conviennent à l'application envisagée.

AKZO NOBEL CAR REFINISHES, Département Carrosserie, Montataire, France.

[www.sikkenscr.fr](http://www.sikkenscr.fr)